



COMUNE DI GIACCIANO CON BARUCHELLA

Provincia di Rovigo

PROGETTO DEFINITIVO ed ESECUTIVO

per lavori di realizzazione di un tratto di pista ciclabile nel Comune di
Giacciano con Baruchella ~ località Baruchella ~.



TAVOLA:

1

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

REVISIONE:

DATA:

DESCRIZIONE:

Il Tecnico Incaricato:

Cappellari Geom. Francesco



Badia Polesine Febbraio 2022

Il Responsabile
dell'area tecnica:

STUDIO TECNICO CAPPELLARI GEOM. FRANCESCO

Riviera Pace n. 141/1 Badia Polesine (Ro) Tel. 0425/590664 Fax 0425/52604 e-mail: studiocappellari.bp@gmail.com

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

PREMESSA E STATO DI FATTO	2
STATO DI PROGETTO.....	3
CRITERI TECNICI.....	4
CONCLUSIONI	5

PREMESSA E STATO DI FATTO

Nell'ambito di un programma di interventi volti a migliorare la qualità della vita dei cittadini e l'innalzamento dello standard qualitativo del tessuto dei nuclei urbani, l'Amministrazione Comunale di Giacciano con Baruchella, con precedenti interventi, ha approvato opere di riqualificazione ambientale per la messa in sicurezza al collegamento di un'ampia zona residenziale e dall'area cimiteriale, al punto di attraversamento della Fossa Maestra, sbocco del centro cittadino migliorando e rendendo più funzionale l'accesso al centro urbano di Baruchella.

Per tali opere è stato approvato un progetto esecutivo con delibera della G.C. n°57 del 08.10.2015 e successivo progetto di variante con delibera della G.C. n°25 del 14.03.2017; in particolare, attraverso la pista ciclabile realizzata, si è collegato l'attraversamento della Fossa Maestra su Via Contarina e proseguendo su Via O. Scavazza, si è collegato l'innesto della strada comunale per l'area cimiteriale sino a raggiungere Via F. Filzi.

Proseguendo nel programma iniziato negli anni precedenti e considerata l'incidentalità della Strada Regionale 482, l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno realizzare un altro tratto di pista ciclabile, che colleghi Via Spizzenetto alla zona agro-industriale posta a lato nord, in un'ottica generale di futuro collegamento del centro abitato di Baruchella al Centro Commerciale IL FARO.

STATO DI PROGETTO

Per eseguire l'intervento in modo che sia funzionale alle esigenze immediate nonché idoneo ai nuovi futuri interventi e collegamenti, si prevede:

- l'acquisizione di alcune piccole aree, di proprietà di privati, parallele alla S.R. 482, costituenti parziale sedime della nuova pista ciclabile;
- la demolizione di alcuni tratti di recinzione ed il lievo di siepi e piantagioni, ricadenti sul sedime della nuova pista;
- la realizzazione della pista ciclabile, parallela al S.R. 482, avente una larghezza di ml. 2,50;
- la realizzazione di alcuni tratti di muretto di contenimento a confine con le proprietà private ed a sostegno della nuova opera;
- lo spostamento di un tratto di recinzione costituito da colonne in cemento e rete metallica;
- la fornitura e posa di nuovi punti luce per l'illuminazione della pista ciclabile;
- la realizzazione di idonea segnaletica sia verticale che orizzontale.

CRITERI TECNICI

Pista ciclabile: come evidenziato negli elaborati grafici allegati, la pista ciclabile viene realizzata per una parte su area ricadente in proprietà private e per una parte su area di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

E' prevista quindi la demolizione ed il rifacimento di un tratto di recinzione costituito da colonne di cemento e rete metallica, il lievo di un tratto di siepe, il riporto di terreno vegetale su una prima parte della pista ciclabile per realizzare un'ideale banchina e collegare la pista alla stessa quota di Via Spizzenetto con aree private a nord e successivamente collegare la parte terminale della pista alla strada di innesto della zona agro-industriale.

La pista ciclabile verrà realizzata previo ricavo del cassonetto, per uno spessore di cm. 15 di spezzato di cava e cm. 5 di stabilizzato battuto con costipatrice (con preventiva posa di tessuto non-tessuto), sovrastante massetto di calcestruzzo dello spessore di cm. 10-12, previa inserimento di rete elettrosaldata Ø 6 con finiture di tappeto di usura da cm. 2 con conglomerato bituminoso a masse chiuse.

A contenimento, per alcuni tratti, è prevista la realizzazione di un muretto in c.a. e/o cordone in calcestruzzo prefabbricato della sezione di cm. 12x15x25, a spigolo smussato e ad incastri laterali per consentire la posa a perfetta regola d'arte senza le stuccature delle giunture.

Illuminazione pubblica: è prevista la realizzazione dell'illuminazione per l'intero tratto della pista ciclabile, realizzata mediante la posa di punti luce con palo cilindrico in acciaio zincato a caldo (posto su plinti prefabbricati in cls) dell'altezza fuori terra di ml. 5,00 oltre ad apparecchio per fonte luminosa a tecnologia LED. I pali verranno posizionati posti ad idonea distanza in modo da costituire una luminosità uniforme; l'alimentazione avverrà mediante condotte interrate con tubi in PVC IP 65 Ø mm. 125, idonei cavidotti, interruttori differenziali e magnetotermici.

Il tutto nel rispetto della normativa vigente, del calcolo illuminometrico e dell'intero progetto dell'impianto elettrico allegato.

Acque meteoriche: la quantità delle acque meteoriche ricadenti sulla pista ciclabile risulta particolarmente modesta ed il deflusso sarà garantito dalla realizzazione di idonee pendenze della pista stessa e dall'assorbimento naturale sul terreno con formazione, ove necessario e per piccoli tratti, di canalette naturali di deflusso.

CONCLUSIONI

L'intervento così come proposto, oltre a rientrare in un programma più ampio dell'Amministrazione Comunale di collegamento tra in centro urbano ed i luoghi di interesse del Comune, migliora nell'immediato l'accessibilità e la contestuale messa in sicurezza di quei cittadini che hanno la necessità di accedere ai siti produttivi esistenti.